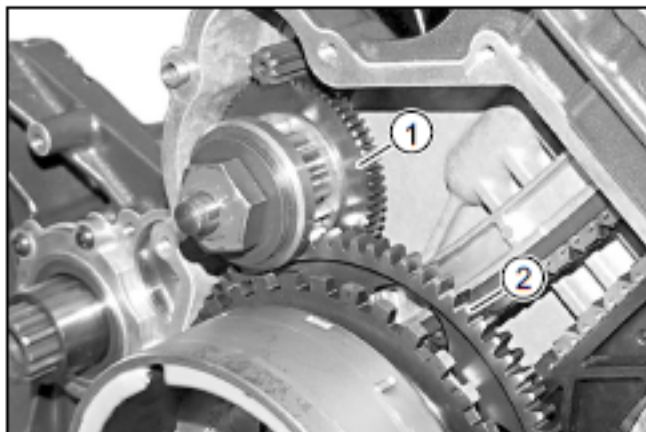


10.10 Stufenrad und Freilauf

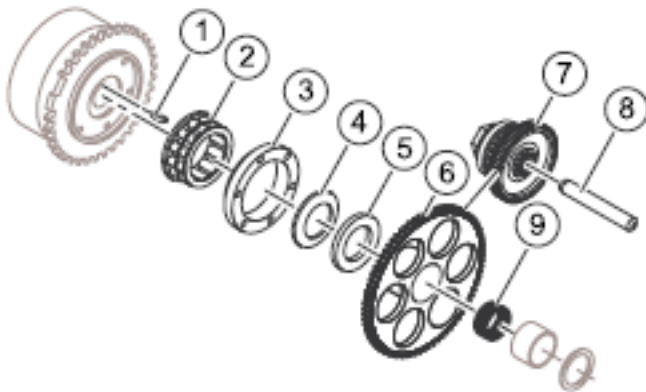
10.10.1 Stufenrad und Freilauf wechseln



Betätigt durch den Starter treibt das Stufenrad (1), das Freilauf (2) an. Dieses sitzt auf der Kurbelwelle.

Das Stufenrad (1) wirkt als Schwingungsdämpfer. Es darf nicht zerlegt werden, sondern muss bei Defekten durch ein neues Bauteil ersetzt werden.

Drehmoment vom Stufenrad 45 Nm+0,5 mit Locetie



Demontage, 1. Methode

1. Verkleidung komplett demontieren (siehe 4.3 "Verkleidungen").
2. Ritzelabdeckung demontieren.
3. Lichtmaschinendeckel demontieren (siehe 10.8 "Lichtmaschinendeckel").
4. Rotor demontieren (siehe 10.9 "Rotor und Freilauf").
5. Scheibenfeder (1) entfernen.
6. Tellerfeder (4) mit Freilaufscheibe außen (5) abnehmen.
7. Freilauf (6), Stufenrad (7) und Zylinderstift (8) entnehmen.
8. Käfignadelager (9) abnehmen.
9. 6x Schrauben aus Rotor entfernen.
10. Freilauf (2) mit leichtem Fingerdruck aus dem Freilaufaußenring (3) herausschieben.

Demontage, 2. Methode

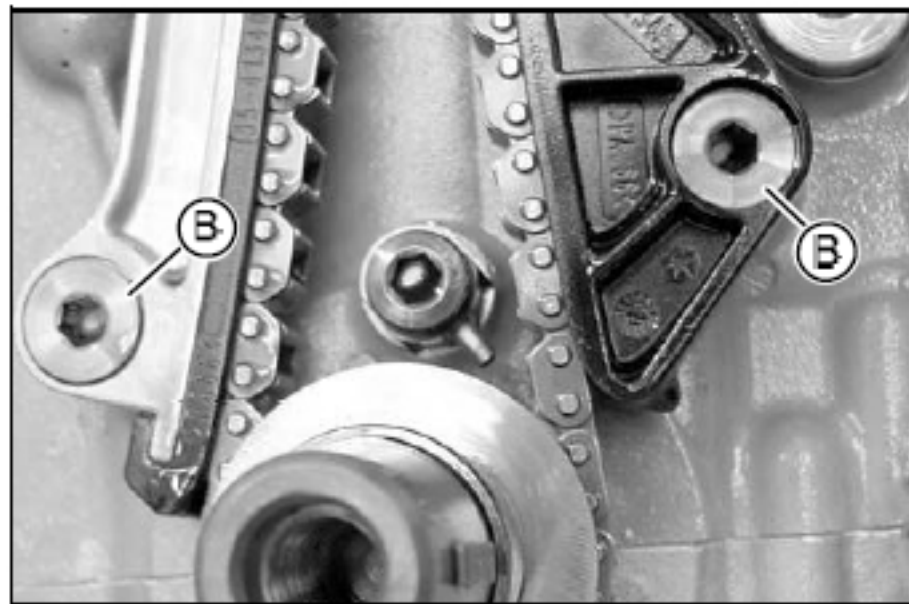
1. Verkleidung komplett demontieren (siehe 4.3 "Verkleidungen").
2. Ritzelabdeckung demontieren.
3. Lichtmaschinendeckel demontieren (siehe 10.8 "Lichtmaschinendeckel").
4. Anlasser abschrauben.
5. Anlasser zurückschieben.
6. Achse (8) ziehen.
7. Stufenrad (7) herausnehmen

Montage in umgekehrter Reihenfolge.

Prüfen

Folgende Teile prüfen, ggf. wechseln:

- Verschleiß und Beschädigung an den Zähnen
- Nadellager, Freilauf und Freilauf
- Rundheit und Verschleiß am Zylinderstift des Stufenrades



10. Bundschraube (B) einer Schiene heraus-schrauben, Schiene entnehmen.
11. Gewindebohrung mittels Schneidbohrer M8 vom Sicherungsmittel säubern.
12. Neue Kettenschiene einbauen und festschrauben.



Hinweis:

Immer nur eine Schiene ausbauen und **gleich** die neue Schiene wieder einbauen.

13. Jetzt kann die 2. Schiene wie zuvor beschrieben gewechselt werden.

Teile prüfen:

- Kettenspanner
- Führungsschiene
- Spanschiene
- Spanschienenbelag (kann gewechselt werden)

Drehmoment Bundschrauben (B) 18 Nm